

Fahrzeuge nach Modellwechsel 1982

Lackierhinweise:

Die Blende des Heckspoilers wird grundiert und mit Aufbaulack versehen geliefert und muß lediglich mit dem entsprechenden Decklack überlackiert werden.

Arbeitsverfahren: BMW

Kunststofflackierung (siehe BMW Lackbroschüre)

BMW Acryl-Lack + 20 % BMW Softface-Zusatz.

Achtung!

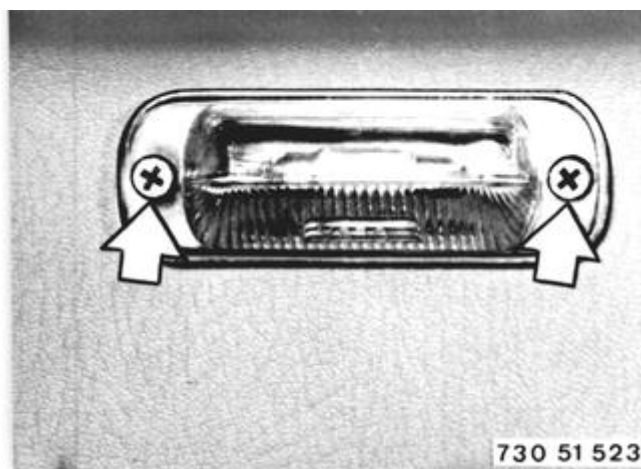
Maximale Temperatur bei Einbrennlackierung 50° C.

Klebeanweisung:

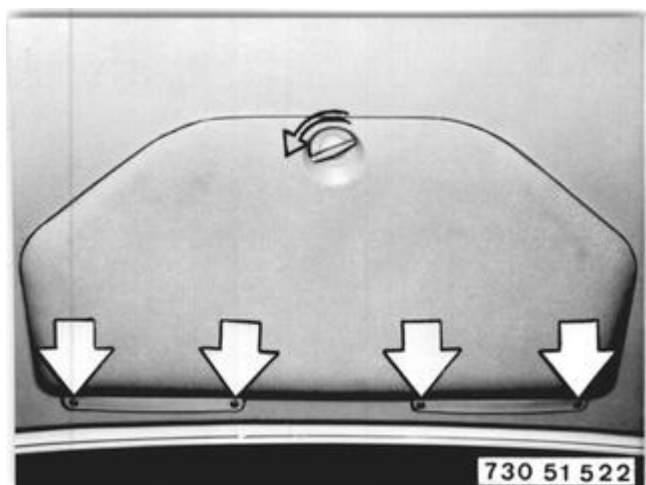
- Klebeflächen fettfrei reinigen.
- Das Anbringen der Klebebänder muß bei Raumtemperatur erfolgen. Für eine ausreichende Haftung sind die zu klebenden Teile auf 40° C anzuwärmen und mind. 5 - 10 sec. anzupressen.

Schrauben lösen.

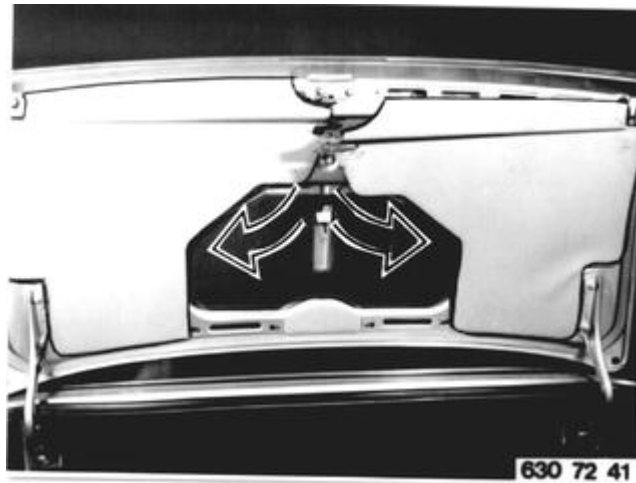
Heckklappenleuchte herausnehmen und abklemmen.



Schrauben lösen und Verschuß öffnen.
Fangband aushängen und
Werkzeugkasten
abnehmen.



Verkleidung links und rechts abziehen.



Bei Fahrzeugen ohne serienmäßigen Heckspoiler müssen die Bohrungen in der Heckklappe angebracht werden.

Abdeckband (ca. 30 mm breit) im Abstand

K zur Heckklappenunterkante über die gesamte Breite anbringen.

Bohrungen von der Heckklappenmitte und

Heckklappenunterkante aus anzeichnen (Bandmaß), könen und bohren ($\varnothing$ 6,5 mm).

Mittlere Bohrungen mit Schälaufbohrer $\varnothing$ 12 mm auf $\varnothing$ 10 mm aufbohren.

Abdeckband vorsichtig abziehen, Bohrungen entgraten und mit Zinkstaubfarbe bestreichen.

A = 690 mm

B = 685 mm

B = 500 mm

D = 180 mm

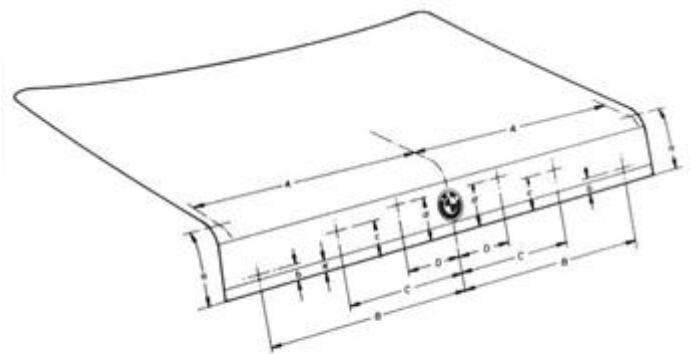
a = 212 mm

b = 102 mm

c = 110 mm

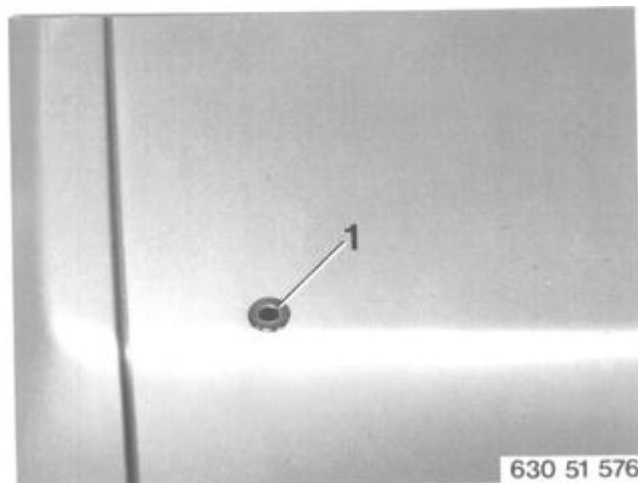
D = 110 mm

K = ca. 100 mm



630 51 570

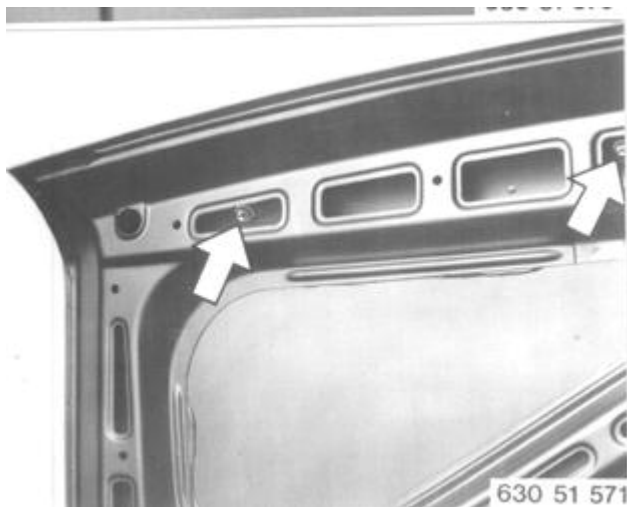
Schutzclips (1) einknöpfen.



Bei Fahrzeugen mit serienmäßigem Heckspoiler:
Kunststoffmuttern in der Heckklappe entfernen
und Serienspoiler abnehmen.

Hinweis:

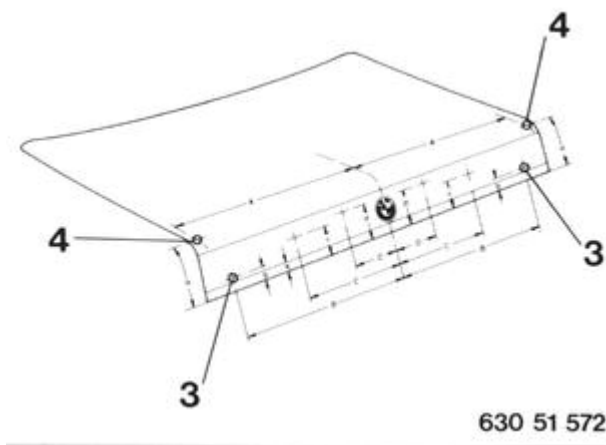
Der Spoiler ist mit der Heckklappe
verklebt
und kann durch Erwärmen des Klebefilms
gelöst werden.



Abdeckband ankleben und äußere
Bohrungen
(3,4) anzeichnen (Maße siehe Bild 630
51 570).

Bohrungen körnen und mit Spiralbohrer
Ø 6,5 mm bohren.

Abdeckband vorsichtig abziehen.
Bohrungen entgraten und mit
Zinkstaubfarbe
bestreichen.



Blende lackieren (Lackieranweisung beachten).

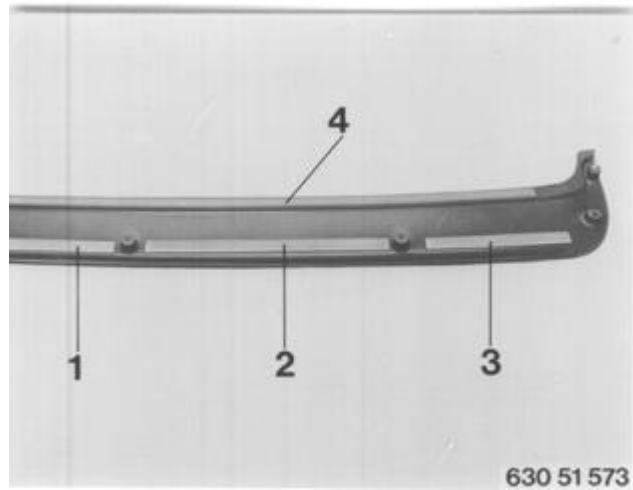
Klebestreifen anbringen (Klebeanweisung beachten).

1 = 130 mm lang

2 = 270 mm lang

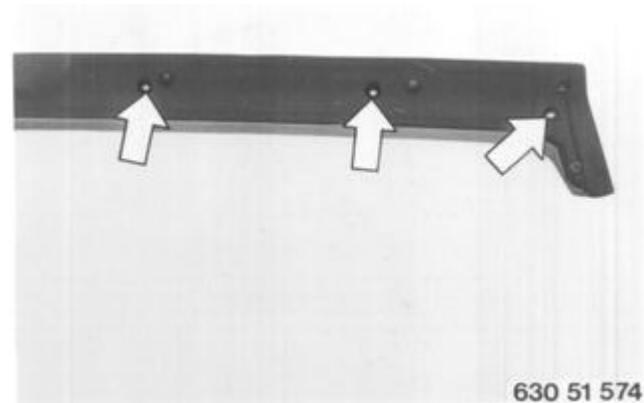
3 = 160 mm lang

4 = 1220 mm lang



Schutzfolie des Klebebandes entfernen und Blende auf den Heckspoiler aufsetzen.

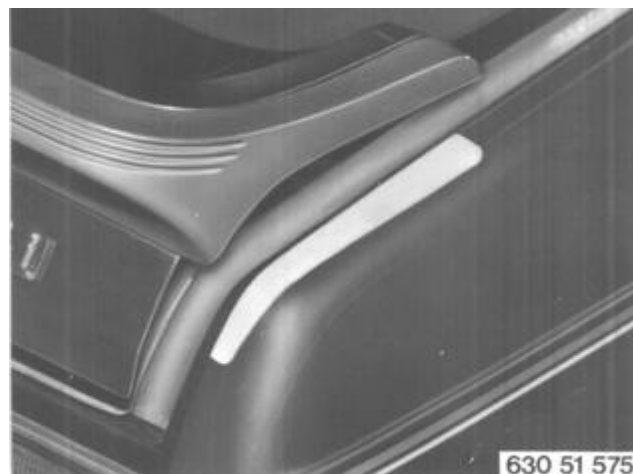
Blende mit 6 Schrauben anschrauben.



M-Technik-Heckspoiler in Bohrungen einsetzen und mit Sechskantmutter (Mitte) und -schrauben (außen) anschrauben.

Hinweis:

Dichtscheiben nicht vergessen!
Schutzfolien (1) an die hinteren Seitenwände kleben.



Um das durch den Anbau des Heckspoiler erhöhte Gewicht der Heckklappe auszugleichen, ggf. Vorspannung der Drehstabfeder durch Verstellen in Raste 2 erhöhen (dazu erforderliches Spezialwerkzeug 51 2 100).

